

Alternative Antriebe im Flotteneinsatz:

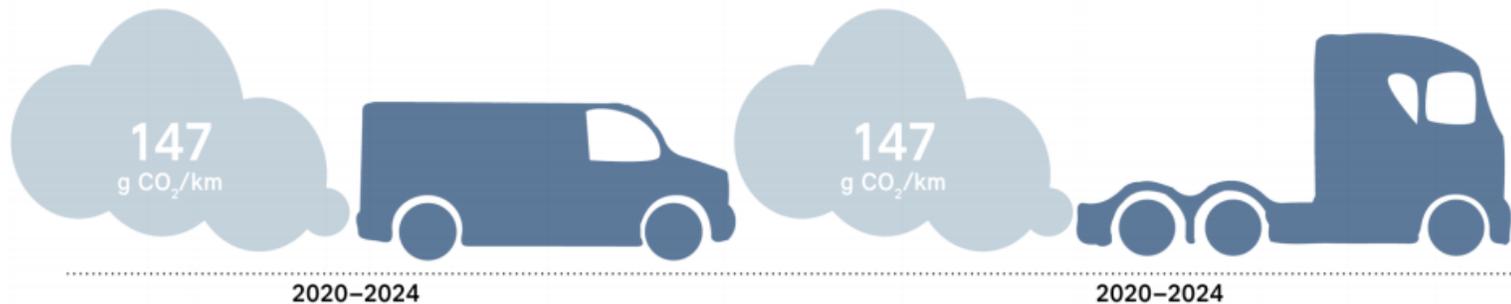
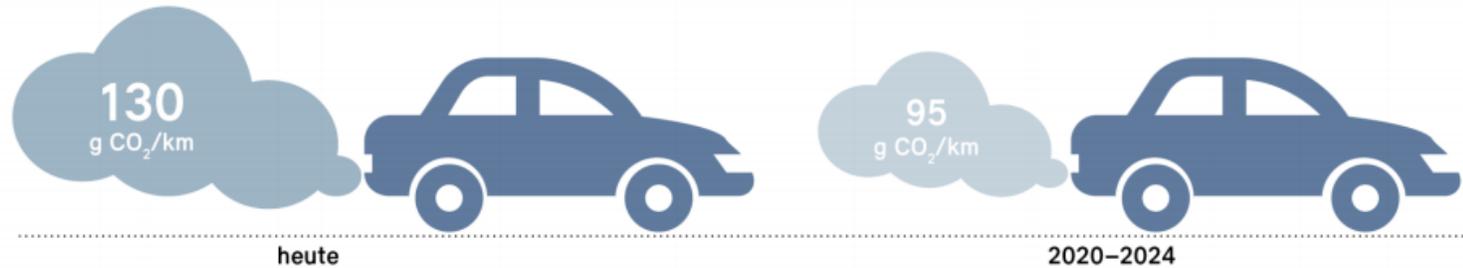
Hebel für  -Ziele

Andreas Burgener, Direktor auto-schweiz

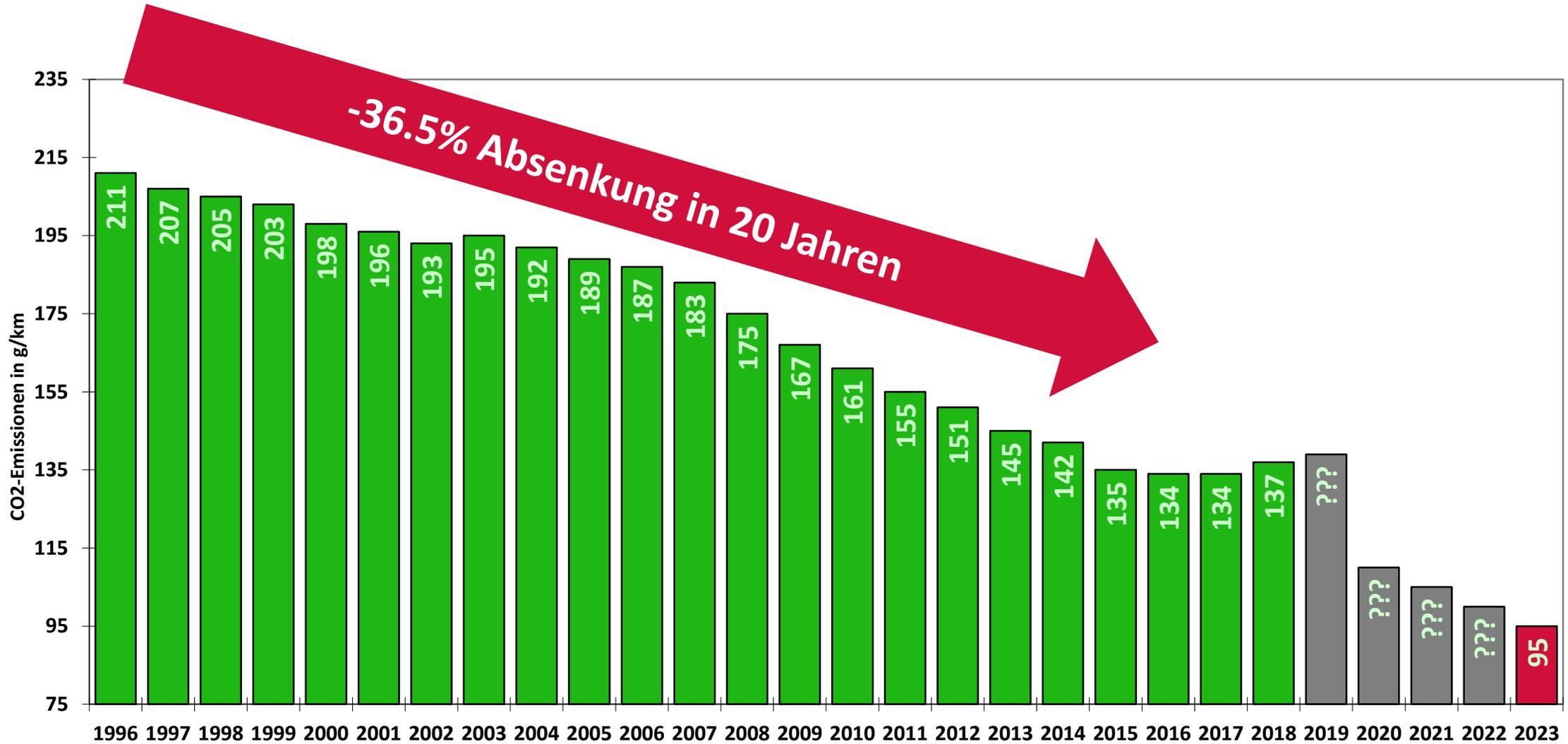
CO₂-Zielwerte des nächsten Jahrzehnts

Ausgangswert: Ziel 2021

	2025	2030
PKW	-15%	-37.5%
NLW	-15%	-31%



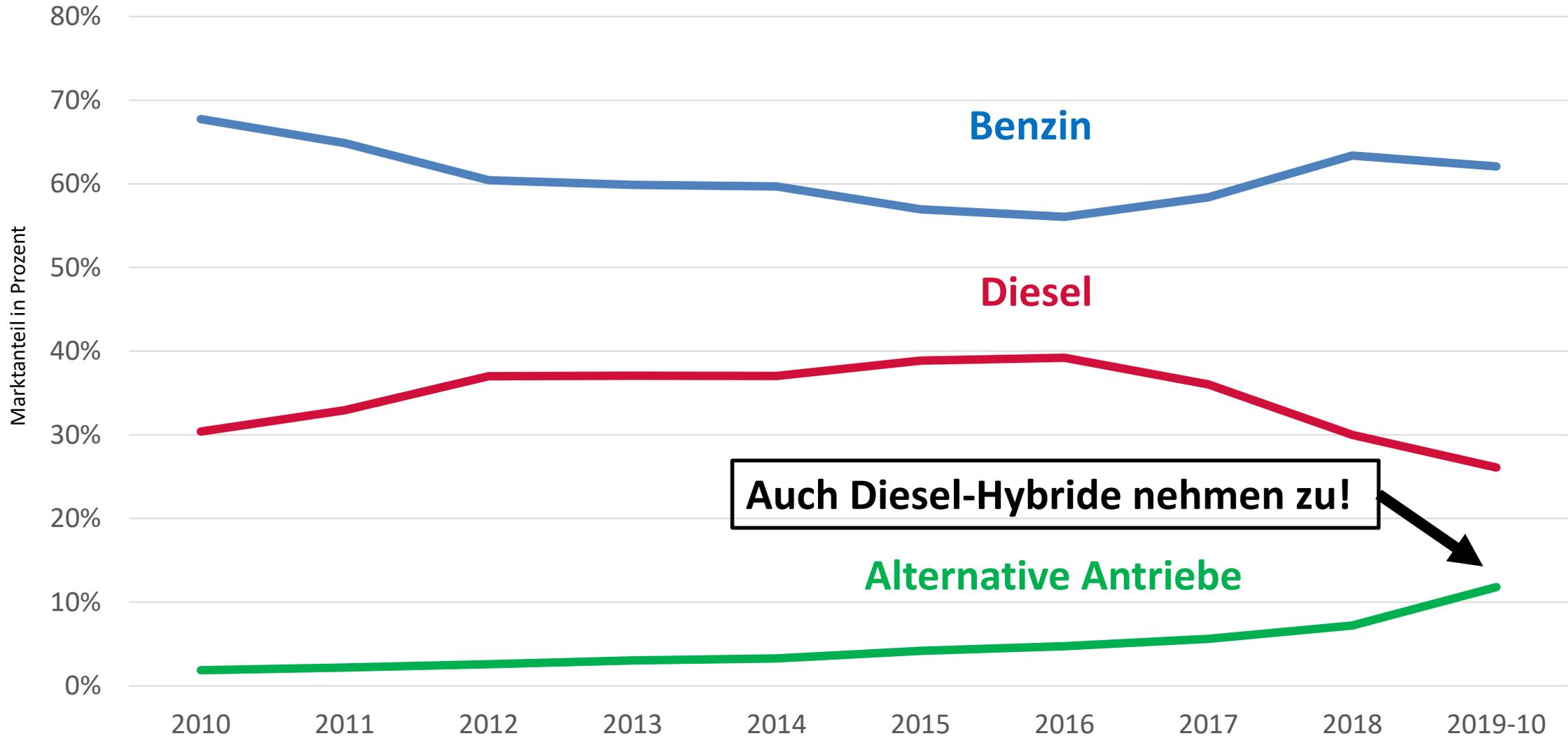
CO₂-Emissionen neuer Personenwagen in der Schweiz



Daten: BFE/auto-schweiz

Benzin-Nachfrage stabil auf hohem Niveau

Marktanteile Personenwagen nach Treibstoffen 2010 bis Oktober 2019



Auch Diesel-Hybride nehmen zu!

Alternative Antriebe

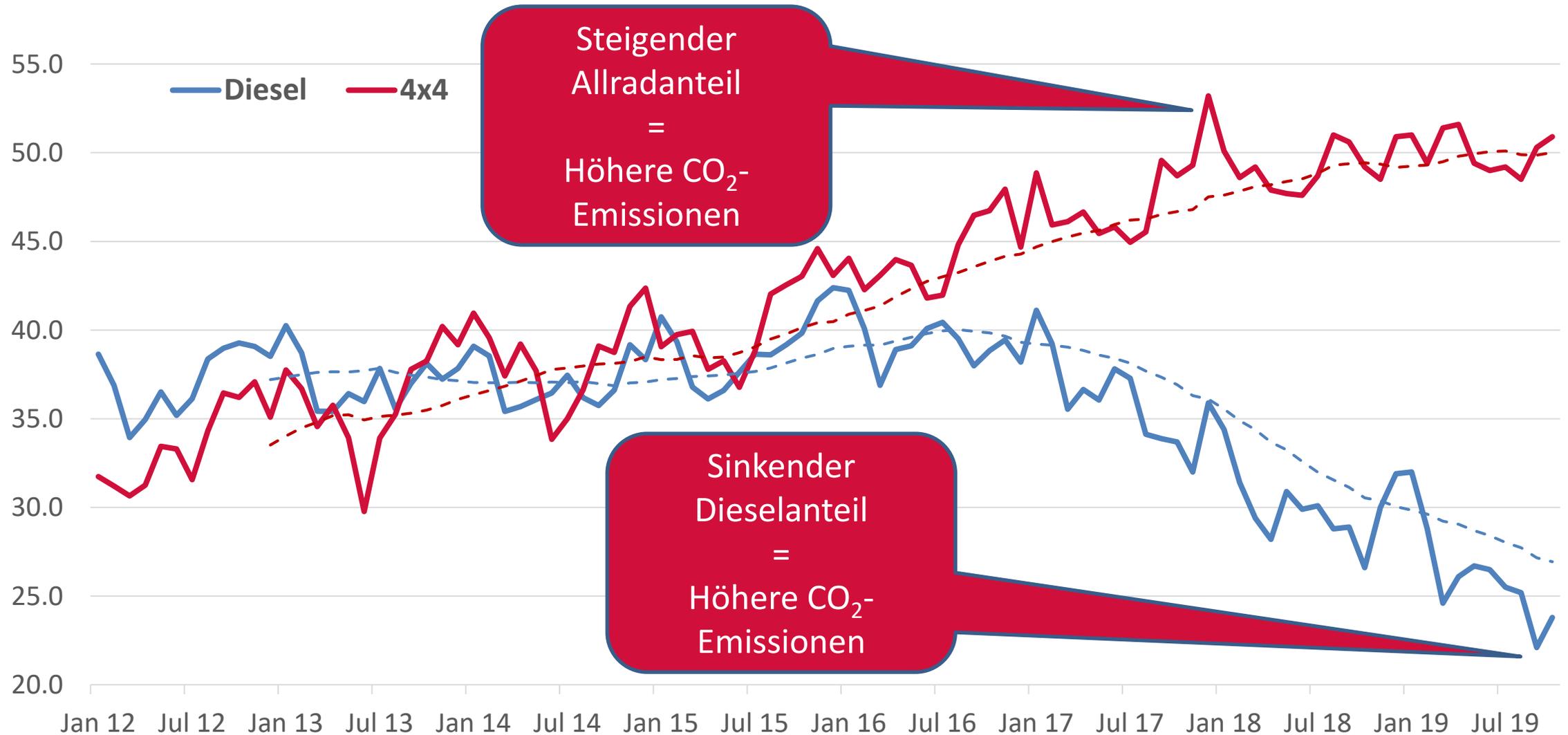
Alternative PW-Antriebe ziehen an

Neuimmatrikulationen von Personenwagen mit Alternativ-Antrieb						
auto schweiz suisse	Januar bis Oktober 2019					
Antriebsart	Marktanteil %			Stückzahlen		
	2019	2018	+/-	2019	2018	+/- %
	BEV	3.8	1.6	2.2	9'546	3'889
PHEV	1.1	1.4	-0.3	2'827	3'428	-17.5
Weitere HEV	6.5	3.6	2.9	16'340	8'861	84.4
CNG	0.4	0.3	0.1	1'048	765	37.0
FCEV	0.0	0.0		25	25	0.0
Sonstige	0.0	0.0		2	0	
Total	11.8	6.8	5.0	29'788	16'968	75.6
Gesamtmarkt				252'413	248'074	1.7
BEV und PHEV	4.9	2.9	2.0	12'373	7'317	69.1

Jeder sechste ein Diesel-Mildhybrid

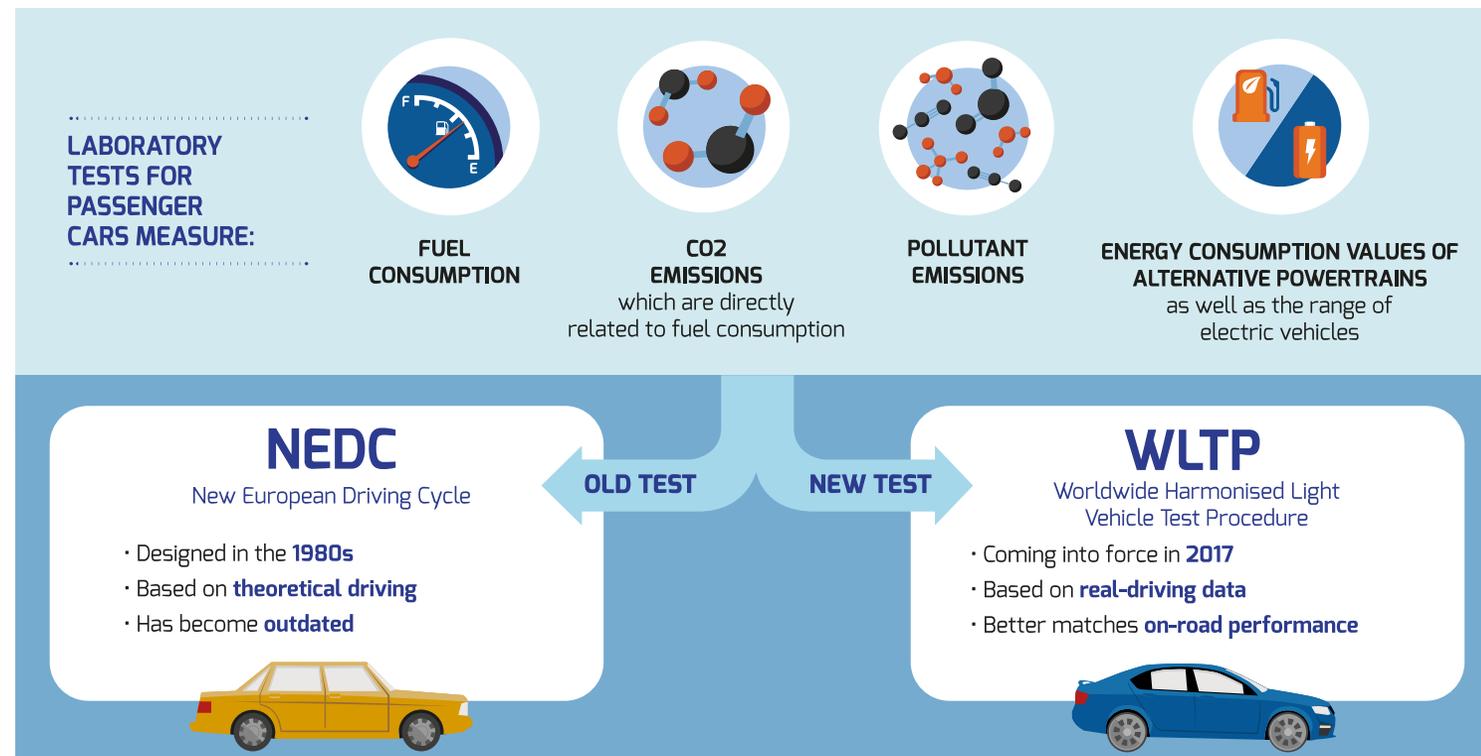


PW-Marktentwicklung zu Ungunsten CO₂-Senkung



Änderung der Spielregeln während des Spiels

Neuer Prüfzyklus WLTP löst NEFZ ab – Zielwerte müssen ebenfalls angepasst werden (CO₂-Gesetz, Energieetikette)



Änderung der Spielregeln während des Spiels

auto schweiz
suisse

MENSCHEN · MÄRKTE · MOBILITÄT

Einführungsmodalitäten zu neuen CO₂-Zielen

DERZEIT GÜLTIGE REGELUNG

Schweiz

	Phasing-in	Supercredits
2020	85%	2.00
2021	90%	1.67
2022	95%	1.33
2023	100%	1.00

EU

	Phasing-in	Supercredits
2020	95%	2.00
2021	100%	1.67
2022	100%	1.33
2023	100%	1.00

Phasing-in beziffert Anteil der Flotte eines Importeurs einer Emissionsgemeinschaft, der Zielwerte einhalten muss.

Supercredits bezeichnen Faktor der Mehrfachanrechnung hocheffizienter Fahrzeuge unter 50g CO₂/km. Dürfen zu maximaler Reduktion des CO₂-Durchschnitts von 7.5g über drei Jahre führen.

In der Schweiz gelten die Einführungsmodalitäten sowohl für Personen- als auch für Lieferwagen und leichte Sattelschlepper. In der EU gelten diese wiederum NUR für PKW. Für leichte Nutzfahrzeuge kennt die EU ab 2020 keinerlei Übergangsbestimmungen.



Totalrevision des CO₂-Gesetzes

Schweiz			EU		
	Phasing-in	Supercredits		Phasing-in	Supercredits
2020	85%	2.00	2020	95%	2.00
2021	90% 100%	1.67	2021	100%	1.67
2022	95% 100%	1.33	2022	100%	1.33
2023	100%	1.00	2023	100%	1.00

Vorschlag des Ständerats (CO₂-Gesetz Art. 11, Abs. 2):
«Diese Erleichterungen sind **für Personewagen** nicht später als in der EU zu beenden.»



Einführungsmodalitäten für Lieferwagen

Schweiz

EU

	Phasing-in	Supercredits
2020	85%	2.00
2021	90%	1.67
2022	95%	1.33
2023	100%	1.00

Vorschlag des Ständerats (CO₂-Gesetz Art. 11, Abs. 2):

«Diese Erleichterungen sind für **Personenwagen** nicht später als in der EU zu beenden.»

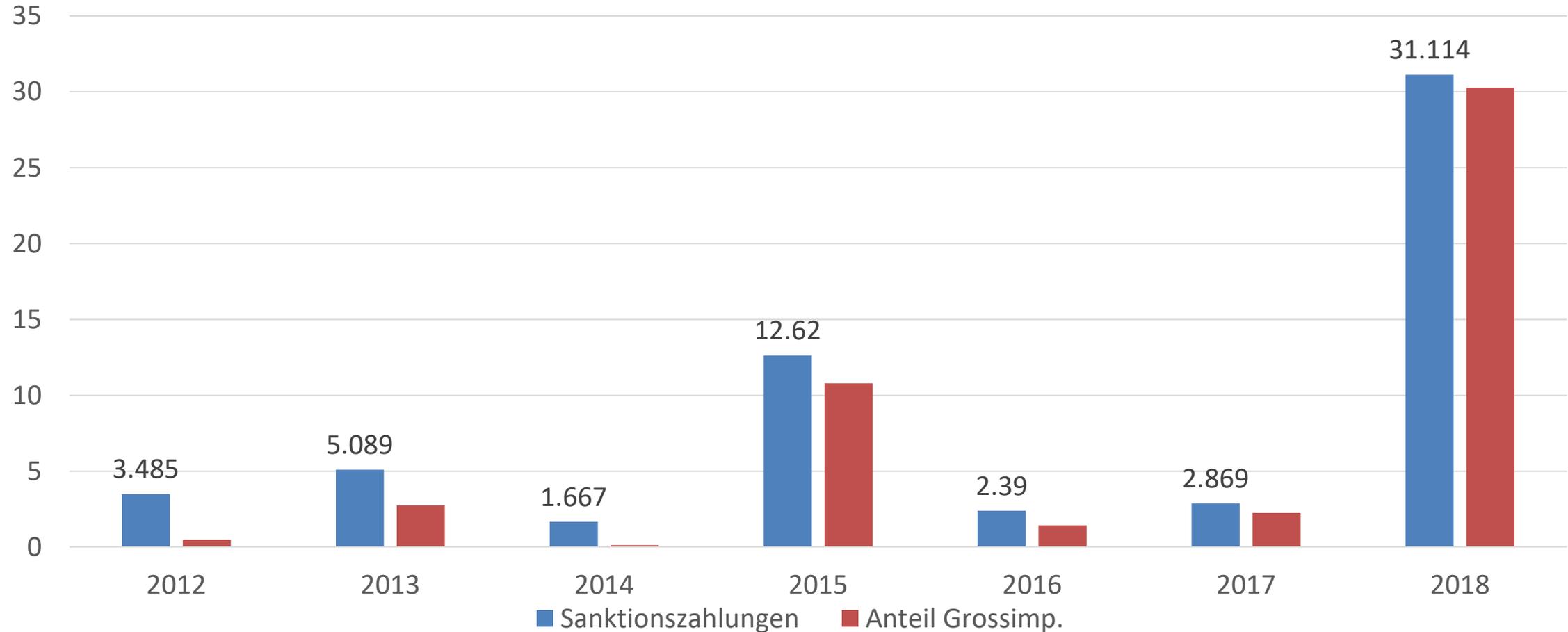
Sanktions-Beispielrechnung für 2019

- Mitglied XY von auto-schweiz hat einen Marktanteil von 2.5% und importiert **7'500 Personenwagen im Jahr 2019**
- Mitglied XY überschreitet den individuellen Zielwert 2019 um **5 Gramm**
- Jedes Gramm Zielüberschreitung kostet 2019 **CHF 111.- pro Fahrzeug**



$$7'500 \quad \times \quad 5 \quad \times \quad \text{CHF } 111.- = \quad \text{CHF } 4'162'500.-$$

Sanktionszahlungen seit 2012 in Mio. Schweizer Franken



Strategien der Hersteller

Tesla greift Fiat Chrysler (FCA) in puncto CO2-Emissionen unter die Arme



The effect of Tesla

FCA	TESLA		Combined
961	29	Regs 2018 (000)	990
1,277	1,986	Av. Fleet weight (kg)	1,287
125.3	0.0	Av. CO2 em (g/km)	121.6
89.8	-	Target 2021 (g/km)	91.6
Super Credits impact: Tesla volume x 1.67			
961	48.6	Regs 2018 (000)	990
125.3	0.0	Av. CO2 em (g/km)	119.3
89.8	-	Target 2021 (g/km)	91.6
			Δ 2018 vs 2021 (g/km)
			27.7
			Total Fine
			€2.61b
			Savings
			€630m



The Car Industry Awards logo features a red lightning bolt with the words 'Car Industry Awards' written vertically along it.

Strategien der Hersteller

Produktionsstart des ID.3: VW leitet „den Systemwechsel zur E-Mobilität“ ein



Neuer Daimler-Chef Källenius will „electric first“ und „modern sustainable luxury“

29.10.2019 in Autoindustrie | 11 Kommentare



Bild: Daimler

Auch leichte Nutzfahrzeuge werden elektrifiziert



10/20

Branchenziel von auto-schweiz:

Der Anteil an Elektroautos und Plug-in-Hybriden
am Markt für neue Personenwagen
soll **10** Prozent im Jahr **2020** betragen.

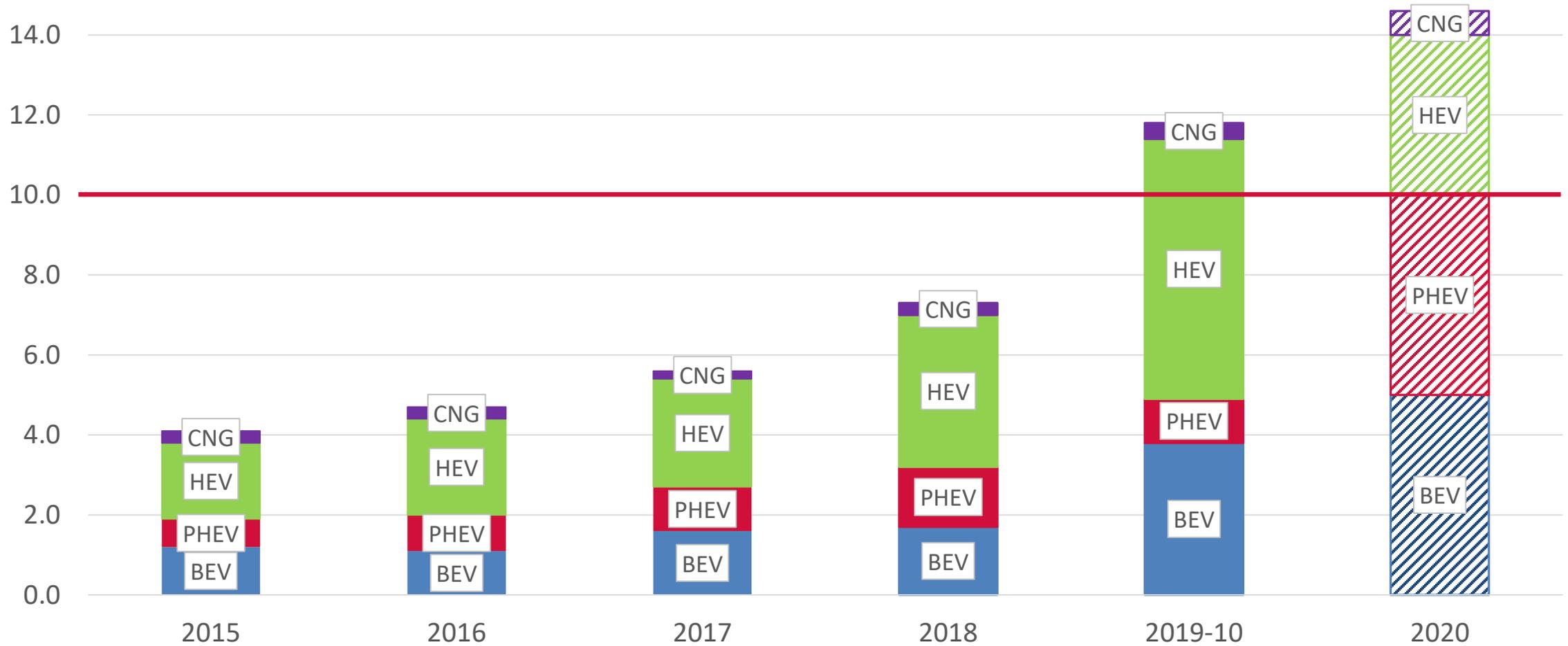
10/20-Ziel von auto-schweiz

- 2020 soll jeder zehnte neue Personenwagen in CH und FL ein Elektroauto oder Plug-in-Hybrid sein
- 10%-Marktanteil an Steckerfahrzeugen ist, neben zusätzlichem Wachstum bei anderen alternativen Antrieben, beste Lösung für Erreichung der CO₂-Zielwerte
- 10/20-Ziel ermöglicht positive Kommunikation über CO₂-Thema

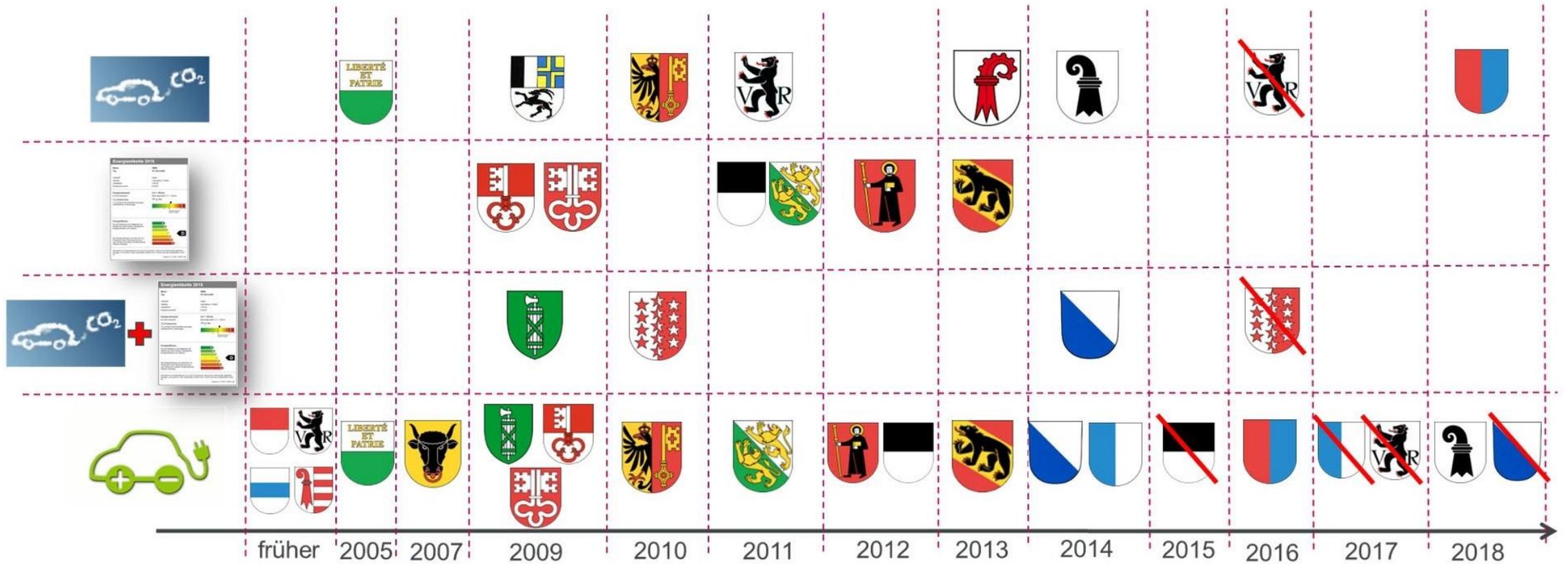


Prognosen wurden übertroffen

Marktanteile alt. Antriebe in Prozent, ab 2020 Einschätzung von auto-schweiz zum Zeitpunkt 2/2018



Flickenteppich bei Motorfahrzeugsteuern

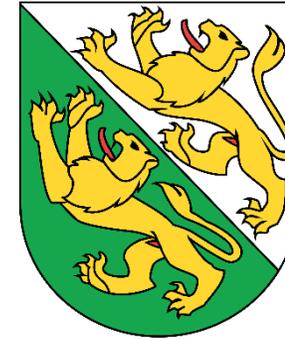


Aktualisierung bis 2018/08 vom
31.08.2018 – Version deutsch
Quelle: Kantonale
Motorfahrzeugsteuern: Rabatte
für energieeffiziente Fahrzeuge

Kantone ohne Differenzierung:   = Erleichterung aufgehoben

Kaufprämien nur auf Kantonsebene

Thurgauer erhalten beim Kauf eines Elektroautos 4000 Franken

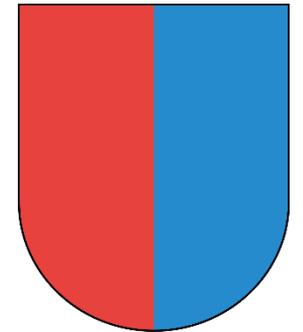


TICINO

13.03.2019 - 15:38 | letto 1'086

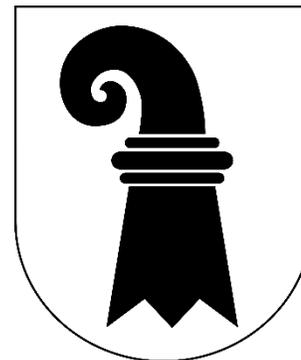
Aggiornamento : 16:11

Sussidio di 4'000 franchi per chi si fa l'auto elettrica

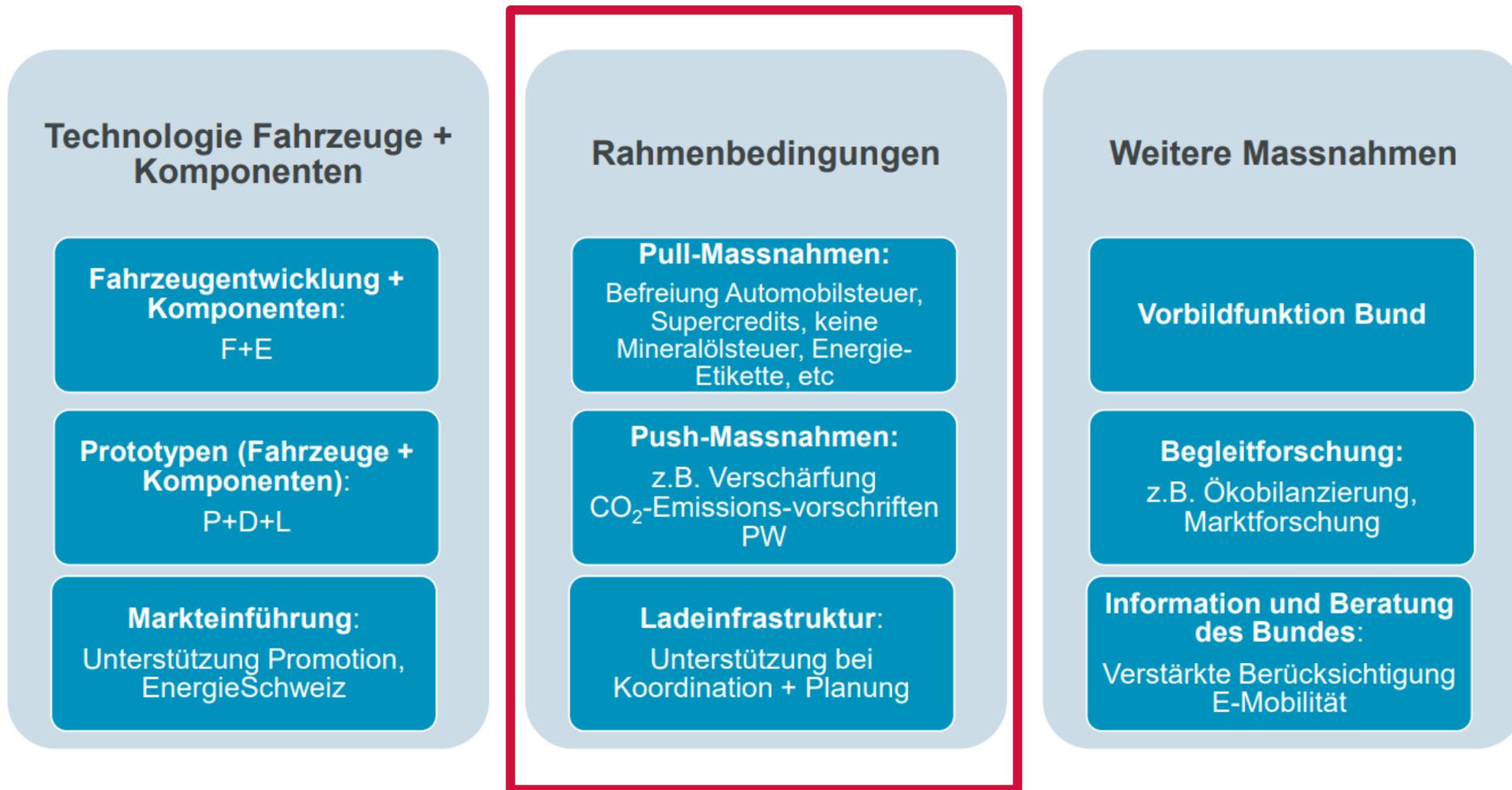


ELEKTROMOBILITÄT

Basler Firmen können E-Autos gratis testen und mit Zuschuss kaufen



Rahmenbedingungen schaffen – reicht das?



Roadmap Elektromobilität oder «15/22»



Roadmap Elektromobilität oder «15/22»

Roadmap Elektromobilität 2022

Dies ist die Übersicht der Roadmap Elektromobilität 2022. Die Roadmap enthält zentrale Massnahmen zur Unterstützung des Ziels, den Anteil von Elektrofahrzeugen, sogenannten «Stromfahrern» (ohne Elektroautos und Plug-in-Hybride), an den Neuzulassungen von Personenkraftwagen bis 2022 auf 15 Prozent anzukommen. Dass Elektrofahrzeuge leisten einen wichtigen Beitrag zur Erreichung der schweizerischen Energie- und Klimaziele. Über 50 Organisationen und Unternehmen haben sich an der Entwicklung der Roadmap beteiligt. Die vorliegende Roadmap widerspiegelt einen dynamischen Prozess. Sie ist die Abbild des aktuellen Stands der Arbeiten und wird sich im weiteren Verlauf regelmässig verändern.

Innerhalb einer Roadmap können die einzelnen Schritte zum Ziel jeweils in vier zeitliche Dimensionen eingeteilt werden: Jetzt, Dann, Später und Vielleicht. Die zeitlichen Dimensionen haben hauptsächlich einen relativen Bezug zueinander – im Sinne von zuerst etc., dann etc. – und widerspiegeln so den ungefähren Verlauf in der Roadmap. Die Einteilung ist nicht fix und kann sich aufgrund von Entwicklungen kurzfristig ändern. Es gibt somit lediglich einen relativen Bezug zum tatsächlichen zeitlichen Ablauf. Mit dieser Einteilung lässt sich jedoch eine Priorisierung vornehmen, ohne zu starre zeitliche Vorgaben zu machen.

Die vorliegende Roadmap besteht aus Teil-Roadmaps sowie verschiedenen Clustern von Massnahmen. Innerhalb einer Teil-Roadmap sind die einzelnen Massnahmen zeitlich auf die vier Dimensionen verteilt. Ein Cluster stellt eine Gruppierung von Massnahmen dar, für welche noch keine Teil-Roadmap besteht, diese aber im Verlauf der Prozesse erarbeitet werden soll.



Jetzt →

Verabschiedung Roadmap Elektromobilität 2022
Die Roadmap Elektromobilität 2022 auf den Punkt bringen und mit einer massiven Trümpfdruck am 18. Dezember 2019 unterschreiben.

Koordination und Reduktion der Komplexität
Verschiedene Massnahmen und deren Aktivitäten werden koordiniert. Dies ermöglicht es, Überschneidungspotenziale zu identifizieren, Informationen auf einfache Art zu teilen und gemeinsame einen Mehrwert zu schaffen.

Bundesmassnahmen I
Der Bund geht mit gutem Beispiel voran und ist unter anderem mit neuen Massnahmen aktiv.

Dann →

Ergebnisse Marktrecherche Fahrzeug
Auf unterschiedlichste Art wird dafür gesorgt, dass Marktrecherche in der Schweiz durchgeführt werden. Abgedeckt werden Themen wie Portale, E-Garaging, Produkttests, Publikationen sowie mehr Dienstleistungen unterwegs.

Optimale Ladefunktion
Dieser Cluster soll zentrale Massnahmen zusammen, die die beste Ladefunktion bei unterschiedlichen Situationen und den besten Anbietern identifizieren und anbieten werden. Dies umfasst die Ladung zu Hause, unterwegs, und am Arbeitsplatz.

Anreise und Rahmenbedingungen
Als die Grundlagen in diesem Cluster werden Grundlagen und Rahmenbedingungen zur Förderung der Elektromobilität in der Schweiz geschaffen.

Bundesmassnahmen II
Hier folgen weitere vier Bundesmassnahmen, die kurzfristig umgesetzt werden können.

Positive Erlebnisse wecken
Die positiven Erlebnisse sind um die Elektromobilität werden für die Bevölkerung attraktiv und sichtbar gemacht.

Später →

Gemeinsame Kommunikationsschritte
Um der Elektromobilität auch in der breiten Bevölkerung zum Durchbruch zu verhelfen, werden gemeinsame Kommunikationsschritte entwickelt.

Bundesmassnahmen III
In diesem Cluster befinden sich zwei weitere Bundesmassnahmen mit einem langfristigen Realisierungspotenzial.

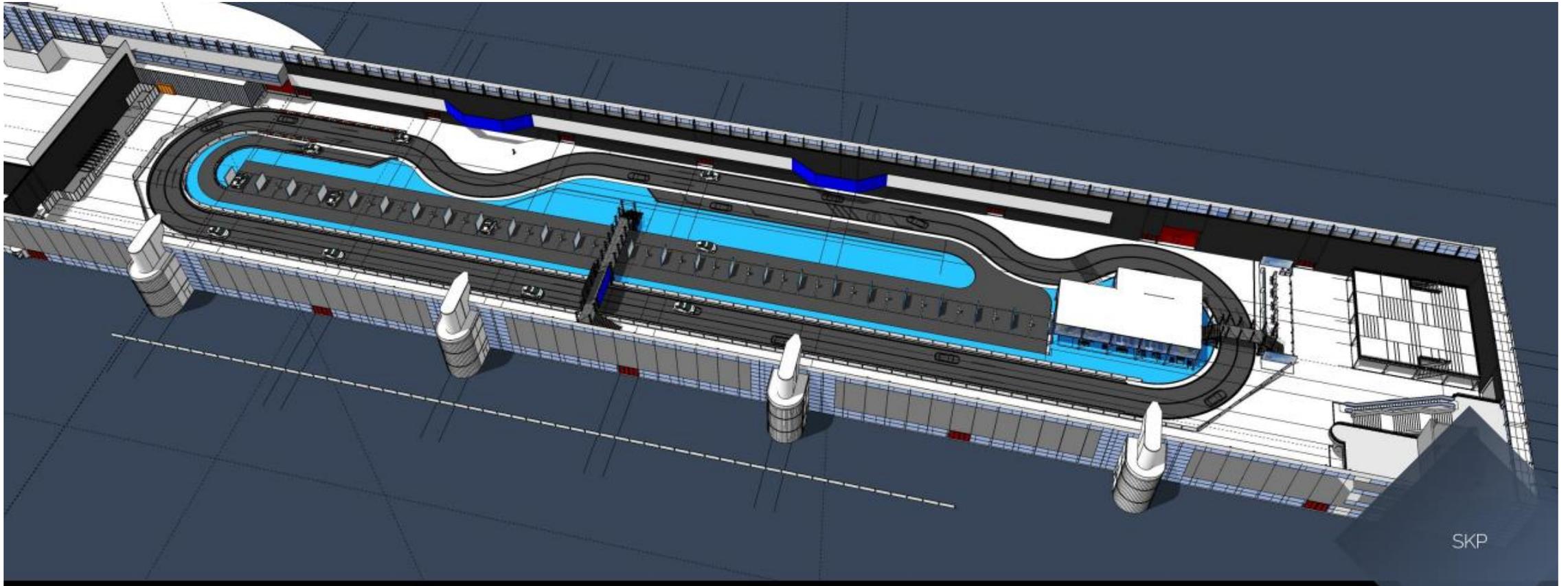
Vielleicht

Raum für weitere Massnahmen

Raum für weitere Massnahmen

Raum für weitere Massnahmen

Massnahme von auto-schweiz: Testfahrten an der GIMS 2020



Mit dem Alternativ-Antrieb durch die Halle 7 des PALEXPO



In Flotten dominiert der Diesel - Gas und Elektro wachsen



Fazit

- Verschiedene Möglichkeiten zur CO₂-Compliance
- Neue Antriebstechnologien werden sich mit drei Faktoren durchsetzen:
 - attraktive Modellauswahl mit modernster Technik (CH: 4x4!)
 - sinkende Preise, konkurrenzfähiger TCO
 - einfache Nutzung (Reichweiten, Ladeinfrastruktur etc.)
- Der Kunde muss bei diesem Veränderungsprozess mitgenommen werden. Ohne ihn geht nichts.
- Förderung der E-Mobilität in der Schweiz im Vergleich zu EU-Ländern eher schwach, trotzdem relativ hoher Marktanteil (Kaufkraft!)
- auto-schweiz fest von Erreichung von **10/20** überzeugt, auch 15/22



Engagement von auto-schweiz: meinautogramm.ch



Das Porträt über die individuelle Mobilität
in der Schweiz.



ELEKTROMOBILITÄT

5 Dinge, die du über Elektromobilität